Remissyttrande till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2026-2037

Uppdaterad slutlig version sedan första inlämnandet 2025-06-28

Satsa äntligen på detta angelägna och allmänt efterlängtade infrastrukturprojekt !
Hälsans Väg – GC-väg utmed väg 255 Uppsala/Flottsund-Knivsta/Vassunda

Nu har vi överlämnat 4000 namnunderskrifter till Knivsta kommuns styrelse och fullmäktige. Vi fortsätter samlandet, som möts med stor uppmuntran. Människor undrar varför inget händer. Intresset och stödet är fortsatt stort från byalag, hembygdsföreningar, friluftsföreningar, andra ideella föreningar, verksamheter och allmänheten.

Vi har erfarit från politiker att det är viktigt att GC-vägen utmed väg 255 tas upp som prioriterad på **kommunsamråden** mellan Knivsta kommun och Region Uppsalas Trafik-och samhällsutvecklingsnämnd, TSN, för att kunna tas vidare till Trafikverkets vägplanarbete, vilket är nästa fas i byggplaneringen. Knivsta kommun måste nu tala för projektet med starkare röst. Vi har med vårt ideella arbete i 25 år, hjälpt till att framhålla de väl kända fördelarna för regionen med denna GC-väg. Vi har hejats på och varit delaktiga i Knivsta och Uppsala kommuners planer och erfarit stark medvind för projektet under åren. Se nedan och beskrivet på vår hemsida www.cykelvag255-nu.se.

Kommunerna för fortlöpande samtal med Förvaltningen Trafik- och Samhälle under TSN i Region Uppsala inför beslut om den årliga genomförandeplanen som leder till ny **Länstransportplan**. Det ska vara självklart att denna GC-väg ska namnges där. Vi har fått intrycket att Knivsta kommun för närvarande sedan valet 2022 inte talar med tillräckligt kraftfull röst, utan skjuter upp byggprocessen.

Sedan tidigare finns **avsiktsförklaringar** 2015 av Knivsta och Uppsala kommuner, en **förstudie** gjord av Ramböll AB, publicerad 2014, inom ramen för ett Upplandsbygd Leader-projekt, där vi arbetade tillsammans med Upplandsstiftelsen och med bidrag från kommunerna. En **motion** av S. Zander (C) lades fram till Riksdagen 20/21:335 med allmänt bifall. **Kandidatarbeten** har initierats på Institutionen för Stad & Land, SLU. **Trafikverket** lyfter fram GC-vägen som prioriterad i verkets **åtgärdsvalsstudie** ”ÅVS Trafikplats och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling 2020/23170”, som viktig och nyttig för en hållbar trafiksituation i den växande södra delen av regionen.

Trafikverket har också kommit med en annan studie TRV 2020/66057 ”Väg 255 Gredelbyleden-Flottsund GC-väg” där författaren påstår att denna GC-väg skulle vara ”olönsam”, ”då ett högt antal användare krävs för att uppväga investeringskostnaden” och ha ”störst betydelse” för rekreation och att Trafikverket inte vet användarantalet. Att den inte skulle bli lönsam, vänder vi oss mot med bestämdhet. Detta är ett ju ett gammaldags antagande och motsatsen bevisas av och är påvisad av vårt ideella arbete tillsammans med kommunerna, regionen och myndigheter under årens lopp: t ex de 4000 namnunderskrifterna med uttalad vilja till användning av cykelpendling till **arbetsplatser och skolor,** och rekreation och friluftsliv och allmän uppbackning och påhejande som vi mött snart sagt överallt. Se hemsida www.cykelvag255-nu,se.

Vi har med vår mångåriga verksamhet visat att denna TRV 2020/66057-studies ”bedömning” inte håller. Att tiden runnit ifrån vad som antas i TRV 2020/66057 är uppenbar och som måste ses som överbevisat nu för tiden. I takt med utvecklingen av samhällsförhållandena ska inte en sådan förlegad ”bedömning” få råda. Vi har aldrig mött det från Trafikverket tidigare. Investeringskostnaden kan inte bli för dyr (=en påhittad bedömning) i förhållande till den största nytta för människor och samhälle som åstadkoms med bygget. ”Åtgärden”, bygget, sägs inte uppväga investeringskostnaden; vid hur många GC-vägsbyggen vet man hur högt användarantalet blir? Vi påvisar här ett svar.
”Investeringskostnaden, byggande, drift och underhåll” skulle inte uppväga investeringskostnaden, sägs det. Vi påvisar vad som blir följden, när vi framhåller de positiva effekterna och nyttan för samhället med bygget : minskade koldioxid- och andra utsläpp, minskat bilbehov, förbättrad folkhälsa, trafiksäkerhet, motion, rekreation, friluftsliv, en förbindelselänk för cykelpendling stad/land i växande regiondel,

satsning på barn och äldre att kunna komma ut och ta sig fram, minskat stillasittande, tillgänglighet till det lokala näringslivet, turism, = en vinst för samhället och i linje med framtidsinriktad utveckling.

Möjlighet: Kommunerna och regionen kan t ex enas om s.k. förskottering och låna ut pengar till Trafikverkets arbete, så vägplan kan börja.
Knivsta kommun har satt undan finansiering i budget flera år tidigare. Med regionen finns avtal om samarbete om finansiering 40%/60% sedan 2018. Trafikverket inväntar ett avtal att avsatta pengar finns för att starta vägplanarbetet som tar ett par år, men kan ta kortare tid på grund av den befintliga **förstudien**. Knivsta kommun kunde göra något som kommunen kunde vara stolt över. Samarbeta t ex med Uppsala och Sigtuna. En första etapp till en Rikscykel- och Promenadväg i regionens södra del.

Ingegärdsleden: Ingegärdsleden är en vandringssträcka som går i etapper mellan Stockholms Domkyrka, via Sigtuna och till Uppsala Domkyrka. **Förslag:** I Vassunda kunde man slå ihop Ingegärdsleden med den blivande GC-vägen utmed väg 255 till en lättgången fin promenadsträcka fram till Flottsundsbron där Uppsala kommun och Dag Hammarskjölds Väg tar vid in mot Domkyrkan. Det blir en mycket vacker, trygg promenadsträcka för pilgrimsvandring och natur- och kulturvandring. Som det nu är, är sträckan bitvis mycket svårframkomlig i reservat i Knivsta kommun med kuperade, dåligt skötta och förbuskade stigar.
Samarbete med **Svenska Kyrkan** efterlyses. Kanske en finansiell hjälp, förhoppningsvis.

Upprepar än en gång: Denna tätortsnära GC-väg utmed väg 255 erbjuder så många fördelar som få andra GC-vägar kan uppvisa. Trygg arbets- och skolpendling för alla åldrar mellan växande Uppsala och Knivsta kommuner till stora arbetsplatser, många skolor och växande stadsdelar, som Ulleråker, Ultuna, SLV, SVA, Gottsunda/Vårdsätra, Rosendal, BMC, Läkemedelsverket, UAS. Institutioner. Dessutom blir det möjligt att utan bilåkande nå alla de mål för friluftsliv och områdets verksamheter som finns i 255ans närhet: mälarstränder, promenadstigar, grönsaksodlingar, hästställ, restaurang-konferensverksamheter, kyrkor, unik natur- och kulturmiljö.

Samhällsnyttan bara ökar. Nu också som en **beredskapsåtgärd intill väg 255, den alternativa huvudleden i regionens södra del, om någon katastrof skulle drabba E4an och järnvägen.**

Motortrafikmängden förväntas öka på 255an enligt Trafikverket i takt med de expanderande södra delarna av Knivsta och Uppsala. Sträckan är inte bara en lokal angelägenhet för Knivsta kommun, utan en regionalt viktig led. Vi efterlyser nu mer engagemang från Uppsala kommun och regionen. Låt inte kommungränsen vid Flottsundsbron bli som en osynlig mur för samarbete. Bygget av GC-vägen ligger i bådas, allas, intresse. Vi uppmanar: Hjälp och stöd ”lilla”Knivsta kommun. Haka på cykelbanorna på Flottsundsbron och bygg söderut ! Förverkliga äntligen denna GC-väg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255.

Sammanfattning: Hälsans Väg - värd att förverkliga. Denna GC-väg innebär en i högsta grad allmännyttig satsning på hälsovård, miljövård, trafiksäkerhet. Den är en del i en hållbarhetsutveckling av samhället och kommer att användas. Se ovan. Att kommunerna och regionen kan spara pengar och har mycket att vinna är en realitet.

Detta är vårt remissvar daterat 2025-10-15 på remissversion av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2026-2037

Ylva Dahlström, ordf., Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda, ideell politiskt obunden förening www.cykelvag255-nu,se