

Projektet Hälsans Väg- gång/cykelväg utmed väg 255 – tillgänglighet för alla

Tack till alla som svarade på den **enkät** som distribuerats till omkringboende väg 255 söder om Uppsala, för om Lugnet/Nåntuna Backe, Flottsundsområdet, västra Alsike landsbygd, och tom Vassunda Edeby, Knivsta kommun. Gensvaret är överväldigande och nu finns belägg för att denna sedan årtal allmänt efterfrågade g/c-väg kommer att få en stor användning.

Enkäten är ett led i vårt Upplandsbygd-Leader stödda projekt förstudien "Hälsans Väg – gång/cykelväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda – tillgänglighet för alla", LUB-2011-021.

436 (218 kvinnor, 218 män) personer har svarat. **95 %** uppger att oskyddade trafikanters möjlighet att ta sig fram längs väg 255 upplevs som mycket **dålig**. Man kommenterar att det är omöjligt att gå eller cykla på denna starkt trafikerade, inklusive med bussar och tunga fordon, kurviga, smala, bitvis med räcken försedda länsväg, där få bilister håller laglig hastighet på 70-80. Vägen är en av länets mest olycksdrabbade med ett flertal incidenter och ett par dödsolyckor bara i sommar. Man upplever att det är farligt att försöka gå till och från busshållplatser och att det är omöjligt att röra sig i området eftersom väg 255 ligger som en barriär i landskapet. Man önskar att myndigheter skall se till andras än bara bilisters intressen, och att de som bor utanför tätort skall få del av kommunal service i form av en separerad gång/cykelbana. Man undrar varför det inte redan finns en bra gång/cykelväg och varför det aldrig byggs här, när andra utfarter från Uppsala har.

Frågan: Om det fanns en gång/cykelväg mellan Uppsala och Vassunda, skulle du **använda den**, besvaras med **JA av 91 %** och man vill använda den dagligen eller flera gånger i veckan till arbets-skolpendling och **rekreation/motion**. Man kommenterar att man vill använda den till att få möjlighet att på ett enkelt sätt motionera, cykla, promenera, jogga, åka rullskidor, ta sig fram som oskyddad trafikant, få möjlighet att inte ta bilen etc.

Våra nu över 3000, insamlade namnunderskrifter, som det verkligen inte har varit svårt att få, talar om det stora intresset. Folk brukar strömma till och önska att byggandet blir av snarast. Det är inte svårt att göra sig till tolk för allmänintresset här.

Regionförbundet i Uppsala län har nu arbetat fram en ny länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025 och där finns gång/cykelvägsprojekt med som en integrerad del med ett antal miljoner till g/c-vägsprojekt utmed statliga vägar. Tyvärr alldeles för få pengar, för litet satsning på oskyddade trafikanter och gång- och cykelvägar på landsbygden.

Med vårt projekt "Hälsans Väg –gång/cykelväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda – tillgänglighet för alla," vill vi belysa hur mycket regionen har att vinna och vi förordar att Regionförbundet förbättrar sin prioriteringsmodell för g/c-vägsprojekt och även tar hänsyn till **folkhälsa, natur- och kulturupplevelser, närområdesturism, landsbygdsutveckling, hållbar trafikmiljö**. En g/c-väg här

förbinder inte bara landsbygd/stad och ger bättre **trafiksäkerhet** för oskyddade trafikanter **och** bilister, utan ger möjlighet att skapa ett upplevelserikt **natur- och kulturstråk**. Att kunna presentera en Hälsans Väg genom ett av Upplands vackraste och kulturhistoriskt intressantaste områden och tillgängliggöra besöksmål med informationsskyltning och digital guidning skulle bidra till Uppsala och Knivsta kommuners attraktionskraft. En bra separerad g/c-väg förstärker landsbygdens utveckling och möjligheterna för verksamhetsetablering och bosättning .

Här i länets södra del går den gamla stockholmsvägen, väg 255, genom ett område rikt på unika natur- och kulturvärden och man kan få uppleva Uppland i ett "nötskal", Fyrisåns utlopp med Daléns AGA-fyr, Uppsalaåsens speciella landskap, Mälarens stränder med fina bad, hagmarker, stora skogar med bär och svamp, hållmarker, alkärr, odlingslandskap, byar med hästgårdar, herrgårdsslätter med alléer, lämningar från brons- och järnålder, båtgravar, fornborg med storslagen utsikt över Mälaren, runstenar, milstenar som minner om tidiga infrastrukturåtgärder, två vackra medeltida kyrkor och historien kring alla de människor som färdats här alltifrån slutet på 1500-talet, t ex Axel Oxenstierna, drottning Kristina, Linné, Geijer. Här hann man upp Erik IX efter sturemorden, i Wennerbergs Gluntarne förekommer gästgiveriet i gamla Alsike by (numera Krusenbergs gård) där Glunten och Magistern skildes åt efter de glada studieåren i Uppsala, här vandrade konstnären Gustaf Cederström och fick inspiration till sina målningar med historiska motiv. Det finns mycket att berätta och vi har tagit fram en broschyr över besöksmål och sevärdheterna längs vägen.

Förstudien, som belyser hur gång/cykelvägen kan utformas längs sträckan, förutsättningar och konsekvenser, är klar: realistisk, följer 255an i nära anslutning på västra sidan. Finns nu på Upplandsstiftelsens hemsida. Går också att rekvirera från oss.

Vi, Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda, har varit verksamma med att driva projektet i ca två år. Flera parter har bidragit till projektet. Ingenjörfirman Ramböll har, förutom att man har tagit fram förstudien, även genom handledning och arbetande praktikanter gjort stora ideella insatser för projektet. Upplandsstiftelsen har fungerat som projektägare och stöttat som juridiskt ansvarig och bank. Både Knivsta och Uppsala kommuner har bidragit med såväl medel som kunskaper. Länsstyrelsen i Uppsala har bistått med råd vid uppstart. Ett flertal andra sponsorer, företag och föreningar, har bidragit till vårt långsiktiga arbete. Projektet har finansierats med medel för landsbygdsutveckling från Upplandsbygd Leader.

Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala-Vassunda, ideell opolitisk förening, org. nr. 802442-8073

Ylva Dahlström, ordf., Berit Axelsson, kassör, Maria Bergenholm, vice ordf., Per Axelsson, Peter Andersson, Birgitta Bratteby, Göran Strömberg, ledamöter