

Knivsta 4 aug. 2009

Till Regionförbundet Uppsala Län

Box 1843

751 48 Uppsala

Remissvar på "Förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala Län för åren 2010-2021 – remiss" RFUL 2008/269

Från **Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255, Uppsala Sävja/Nåntuna – Vassunda/Edeby**

Vi anser att denna cykelväg skall ha högsta prioritet.

Få andra projekt skulle leda till så mångfacetterade vinster och fördelar för invånare i Uppsala och Knivsta kommuner.

Motiveringar:

Tillgänglighet till natur- och kulturvärden, Närområdesturism, Cykelturism

Att kunna cykla eller promenera och slippa vara beroende av bil för att nå de attraktiva natur-och kulturområdena, ett av Uppsalatraktens förnämsta friluftslivs-rekreations- och historiskt rika områden, Mälarens stränder, Lunsens skogar, hagmarker, fornborg, medeltidskyrkor, mm. V. g. Se vår sevärdhetsbroschyr. Bif. som bilaga 1.

Att här bygga ett natur- och kulturstråk, ger möjlighet att skapa en lokal cykelturismväg med informationsstationer (se vår broschyr) i en unik natur- och kulturmiljö vilket vi anser leder till känsla för och kunskap om natur- och kulturvärden. Det blir en fin led för naturguidning och pilgrimsvandring, en starkt växande aktivitet.

Där kan Knivsta kommun bli ett föredöme med denna gång/cykelväg.

För lokal företagsamhet blir det ett viktigt tillskott, t ex Krusenbergs café, konferens och spa blir lättare nåbara och konferensen kan erbjuda cykeluthyrning att på deltagarnas lediga tid tex kunna cykla till fornborg/utsiktspunkt , strand eller skog. Vårt projektarbete har nu också stöd i Upplandsbygd Leader-projekt av Helms Antik AB, Vassunda och Krusenberg herrgård&konferens, som bidrar med kapital, och Foran Sverige AB, Udden Krusenberg, som bidrar med arbetsinsats med oss.

Dessutom bidrar Uppsala Naturskyddsförening med arbetsinsats med oss. Upplandsstiftelsen har bidragit med kapital som gjort att vår sevärdhetsbroschyr kommit ut.

Trafiksäkerhet och Cykelpendling

Vi citerar en artikel ur UNT 13 okt. 2008 :

"Cykla till jobbet bra för hälsan. Daglig motion. Stockholmare som cyklar eller går till jobbet får sin dagliga motionsdos alldeles gratis. Det visar ett pågående forskningsprojekt vid Gymnastik- och idrottshögskolan. Åtminstone en halvtimme om dagen bör vi enligt expertisen ägna åt fysisk aktivitet. På den tiden hinner hojande stockholmare riktigt långt: Männerna cyklade i genomsnitt 9 kilometer och kvinnorna 6,8 kilometer. De som promenerade tillryggalade omkring 3 kilometer. Hälsovinsten av att ta sig till jobbet för egen maskin är stor. De som går eller cyklar till jobbet halverar sin risk för hjärtinfarkt jämfört med de som tar bilen, visar en studie omfattande omkring 2600 personer i Västerbotten, skriver Västerbottens-Kuriren."

Att tillgängliggöra och möjliggöra ökad cykelpendling mellan hem och arbetsplats ligger i helt rätt i tiden.

Vi är övertygade om att det blir mer och mer realistiskt att cykla till arbetet och att en sträcka på ca 1 till 1,5 mil inte kommer att anses vara lång inom en snar framtid, det pekar undersökningar på, bl a Vägverket Publikation 2007:13. Möjlighet måste beredas.

Vi anser att det är en nödvändighet med separerade vägförhållanden för oskyddade trafikanter på denna hårt trafikerade, olycksdrabbade och med räcken försedda länsväg 255 för att kunna cykla och gå. Se statistik från Vägverket.

Räckena har väsentligen försvårat för cykling och gång. Vägverket har uppenbarligen inte sett till alla trafikanters behov. Det är myndigheters uppgift att underlätta för människor att röra sig i området. Så är inte fallet nu. Vägverket får ta sitt ansvar och hjälpa till här. Det måste ges möjlighet till cykling och gång här. Mycket människor rör sig inom området både från Uppsala och Knivsta kommuner, parkeringsplatserna är fyllda av bilar, alla dagar, året runt. Vi har gjort stickprovsundersökningar genom att stå på parkeringsplatserna, och även utanför Vassunda bygdegård i samband med EU-valet, och samla namn: alla är positiva till byggnation av gång/cykelväg. För vidare populationsstatistik, kan Knivsta kommun och Länsstyrelsen ge uppgifter.

Att kunna använda cykel i stället för bil till Uppsalas **stora arbetsplatser** belägna i de sydvästra delarna, SLU, SVA, UAS, BMC, Science Park etc. skulle innebära stora fördelar ur trafiksäkerhetssynpunkt, hälsomässigt och ge vinst för miljön, färre bilar – minskad miljöbelastning.

Uppsala NTF har uttalat sitt stöd.

Folkhälsa/Motion

Vi anser att det i allra högsta grad är viktigt att stödja hälsobefrämjande aktiviteter. Förebyggande hälsovård är viktigt med tanke på stora kostnader för välfärdsrelaterade sjukdomar. Det måste ges tillgänglighet att på ett enkelt sätt kunna ta sig ut och få motion i vardagen. Att kunna cykla till och från arbetet är ett enkelt sätt och man kan känna att man har gjort en bra aktivitet utan att behöva ägna tid och kraft att kanske ta bilen till en motionsanläggning.

Att förbättra och underlätta för icke-bilburna, äldre, barn, joggare, rullskidåkare, barnfamiljer med barnvagn, funktionsnedsatta, rollatorgående är en angelägen uppgift och i överensstämmelse med kommunernas översiktsplaners intentioner.

Man skall komma ihåg att i dagens läge är inte de flesta människor vana vid naturen och friluftsliv. Därför är det angeläget att det skall vara lätt att ta sig ut och lättillgängligt att promenera eller cykla.

Vi anser att det inte skall vara nödvändigt att ta på storstövlar och ryggsäck och "slåss med" myror, ormar, etc. för att få berikande upplevelser. Vi tror att lättillgänglighet i form av en bra gång/cykelväg leder till att man lär sig bli van vid, få känsla för, aktsamhet om och lyhördhet för natur- och kulturvärden och en vilja att veta mera.

Vi har nu över 2000 namnunderskrifter som stöd, vi fortsätter att samla i mån av tid. Vi möter inget negativt utan **människor brukar uttrycka att de är förvånade över att det inte redan finns en gång/cykelväg här.** Dessutom har organisationer som **Uppsala STF**, Knivsta Vårdcentral, Alsike och Vassunda kyrkoråd, Uppsala scouter Wasakåren, Habia plastindustri Brantshammar, Knivsta form, Krusenbergs byalag, Vassunda bygdegårdsförening, Rickebasta/Fridhem vägförening uttalat sitt stöd.

Sammanfattningsvis – en gång/cykelväg som skulle innebära så stora fördelar för Uppsala och Knivsta kommuner.

Det är dags att nu satsa söderut på en gång/cykelväg i anslutning till länsväg 255, Gamla Stockholmsvägen !

Med vänlig hälsning,

För Gruppen ... (presentation av vår ideella förening, se bil. 2)

Ylva Dahlström, ordf.

Rickebasta Ulvhaga 318

741 92 Knivsta, Tel. 018 38 31 68, y.dahlstrom@gmail.com

Förutom till Regionförbundet skickas kopia av svaret till

för kännedom:

Knivsta kommun, gruppledare, kommunledning, planeringssekreterare

Uppsala kommun, kommunledningskontoret

Vägverket Region Mälardalen, vägplanerare

Uppsala Naturskyddsförening

Upplands Lokaltrafik AB

Länsstyrelsen i Uppsala län

Landstinget Uppsala län